

Jon A Olsen Arkitektkontor

## STØYBEREGNING



## DETALJREGULERING VESTRE HAVN B3

Namsos kommune

# INNHOLDSFORTEGNELSE

## DEL A GENERELL DEL

0	SAMMENDRAG.....	3
1	INNLEDNING.....	4
2	REGELVERK.....	4
3	TRAFIKKDATA.....	4
4	BEREGNING.....	5
5	KONKLUSJON.....	5

### Vedlegg

- 01 Støyberegning 2032, 2,0m høyde                      datert 08.02.12
  - 02 Støyberegning 2032, 5,0m høyde                      datert 08.02.12
-

## **0 Sammen drag**

---

Jon A Olsen Arkitektkontor er engasjert til å utarbeide detaljreguleringsplan "Vestre Havn B3". Området ligger på Vestre havn like inntil Strandvegen i Namsos kommune. I forbindelse med dette arbeidet er Trønder-plan engasjert for beregning av støy fra vegtrafikk.

Beregningene er utarbeidet ihht. trafikkprognose framskrevet til 2032.

Støyberegning viser at størsteparten av området ligger innenfor grenseverdiene, dvs. i grønn sone.

Innenfor grenseverdiene er det ikke nødvendig med særlige tiltak i forhold til støy.

Rapporten er utført og utarbeidet av Trønder-plan AS ved Erlend Gystad på vegne av Jon A Olsen Arkitektkontor.

Steinkjer, 08.02.12



---

Erlend Gystad

## 1 Innledning

---

Jon A Olsen Arkitektkontor er engasjert til å utarbeide detaljreguleringsplan "Vestre Havn B3". Området ligger på Vestre havn like inntil Strandvegen i Namsos kommune. I forbindelse med dette arbeidet er Trønder-plan engasjert for beregning av støy fra vegtrafikk.

Beregningene er utarbeidet ihht. trafikkprognose framskrevet til 2032.

Formålet med rapporten er å avdekke støysituasjon i forhold til vegtrafikk for ny planlagt bebyggelse.

## 2 Regelverk

---

Gjeldende støyregelverk er retningslinje T-1442. Retningslinjen er veiledende, og ikke rettslig bindende.

Det bemerkes at T-1442 kun omhandler krav som er relevante for det man kaller støyfølsom bebyggelse. Boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, skoler og barnehager omfattes av begrepet støyfølsom bebyggelse.

Grenseverdiene for uteplass må være tilfredsstillt for et nærområde i tilknytning til bygningen som er avsatt og egnet til opphold og rekreasjonsformål, jfr. definisjon i kap.6.

Rød sone ( $>65 L_{den}$ ) angir område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål, og etablering av ny støyfølsom bebyggelse skal unngås.

Gul sone ( $55-65 L_{den}$ ) er en vurderingssone hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold. Det vises til krav til innendørs støynivå, jfr. T-1442 punkt 3.2.1 og teknisk forskrift til plan- og bygningsloven.

For grønn sone ( $<55 L_{den}$ ) vil det normalt ikke være behov for å ta spesielt hensyn til støy fra støykildene, og det kreves normalt ikke særlige tiltak for å tilfredsstille lydkrav i teknisk forskrift.

Uteoppholdsarealer skal legges til områder utenfor rød og gul sone.

Avvik fra bestemmelsene kan gjelde oppføring av nye bygninger i sentrumsområder i byer og tettsteder og ved gjenoppbygging, ombygging og utviding av eksisterende bygninger.

Eventuell prognosesituasjon bør ta høyde for utvikling 10-20 år fram i tid.

## 3 Trafikkdata

---

Namsos kommune har opplyst om at det for Strandvegen i 2012 kan regnes en ÅDT på 500 og en andel tungtrafikk på 5 %.

For prognose fram til 2032 er det beregnet en trafikkvekst på 10 %, dette er antatt i samråd med Namsos kommune.

---

Ut i fra dette vil det for år 2032 være en ÅDT på 550 og en andel tungtrafikk på 5 %.

Fartsgrense for Strandvegen er 30 km/t.

## **4 Beregning**

---

Det er gjennomført støyberegning for planområdet. Støyberegningen er utført ved bruk av programvare Novapoint støy 18.10 FP1. Inndata som er brukt i modellen er digitalt kartgrunnlag for området og trafikkdata fra Statens vegvesen.

Det er beregnet Lden-verdier for hele området. Områder med Lden-verdier under 55dB er markert med grønn farge, områder med Lden-verdier mellom 55 og 65 dB er markert med gul farge og områder med Lden-verdier over 65 dB er markert med rød farge. For Lden-verdier over 55 dB er det nødvendig med tiltak som for eksempel lydisolering av vegg.

For Lden-verdier under 55 dB er det ikke nødvendig med tiltak, jfr. anbefalinger fra Miljøverndepartementet.

Beregningen er utført ved høyde 2,0m over terreng og for høyde 5,0m over terreng.

## **5 Konklusjon**

---

Støyberegning viser at størsteparten av området ligger innenfor grenseverdiene, dvs. i grønn sone.


Innenfor grenseverdiene er det ikke nødvendig med særlige tiltak i forhold til støy.

---



**TEGNFORKLARING**


- >65.0
- 55.0 - 65.0
- <55.0
- Lden-nivå

<p><b>Trønder-plan as</b>          Rådgivende ingeniører MRIF          Havnegt. 3 - pb. 480 - 7801 Narvik          Kongerøgt. 31 - pb. 446 - 7705 Steinkjer</p>		
---	--	---



**TEGNFORKLARING**

- >65.0
  - 55.0 - 65.0
  - <55.0
- Lden-nivå

<p><b>Trønder-plan as</b>          Rådgivende ingeniører MRIF          Havnegt. 3 - pb. 480 - 7801 Narvik          Kongergt. 31 - pb. 446 - 7705 Steinkjer</p>		
--	--	---